

APENDICE 1
de la Carta de Acuerdo Operacional suscrita entre
los Centros de Control de Área Asunción y La Paz

TABLA DE REFERENCIA PARA LA TRANSFERENCIA DE RESPONSABILIDADES Fecha de efectividad – 18 de Noviembre de 2010

Ruta ATS	Tabla de niveles de vuelo a ser asignados por:		Puntos de transferencia convenidos para cada ruta	Mínimas aplicables par ala separación longitudinal (Párrafo 4.2.1.1)	
	ACC LA PAZ	ACC ASUNCION		Minutos	Observaciones
1	2	3	4	5	6
	FL	FL			
UM402	2	1	SIDAK 193821S/0581228W	10	<p style="text-align: center;">FRECUENCIAS:</p> <p>ACC LA PAZ VHF 128.2 MHz HF 10024 – 6649 Khz. HF 10096 – 5526 Khz. ACC ASUNCIÓN VHF 128.4 – 124.1 MHz HF 10024 – 6649 Khz. HF 10096 – 5526 Khz.</p> <p>a) La separación se incrementará 5 minutos cuando fallen los circuitos orales ATS</p> <p>b) UM402 – Además de coordinar con el ACC Asunción, el ACC La Paz informará al ACC Curitiba acerca de cualquier vuelo en la ruta UM402, tránsito ingresando a la FIR Asunción, 20 minutos antes del punto SIDAK, informando su nivel de vuelo y el estimado SIDAK.</p> <p>c) UM402 – Además de coordinar con el ACC La Paz, el ACC Asunción informará al ACC Curitiba acerca de cualquier vuelo en la ruta UM402, tránsito ingresando a la FIR La Paz, 20 minutos antes del punto SIDAK, informando su nivel de vuelo y el estimado SIDAK.</p> <p>d) UL216 – Además de coordinar con el ACC Curitiba, el ACC La Paz informará al ACC Asunción acerca de cualquier vuelo en la ruta UL216, tránsito ingresando a la FIR Curitiba, 20 minutos antes del punto SIDAK, informando su nivel de vuelo y el estimado SIDAK.</p> <p>e) UM784 - ACC Asunción delega al ACC La Paz el control del Tránsito hasta y desde PILCO.</p> <p>f) UM784 - Además de coordinar con el ACC Resistencia, el ACC La Paz informará al ACC Asunción acerca de cualquier vuelo en la ruta UL216, tránsito ingresando a la FIR Curitiba, 20 minutos antes del punto SIDAK, informando su nivel de vuelo y el estimado PILCO.</p> <p>g) UM784 - Además de coordinar con el ACC La Paz, el ACC Resistencia informará al ACC Asunción acerca de cualquier vuelo en la ruta UL216, tránsito ingresando a la FIR Curitiba, 20 minutos antes del punto SIDAK, informando su nivel de vuelo y el estimado PILCO.</p>
UL793	1	2	OROMU 193154S/0610536W	10	
UA321	1	2	GERNI 195503S/0615100W	10	
UA320	1	2	ESELA 205700S/0621300W	10	
A556	1	2	GERNI 195503S/0615100W	10	
UM784	1	2	PILCO 222416S/0622505W	10	

NOTA: “1” y “2” indican las series de niveles de crucero IFR enumerados en el Apéndice 3a) del Anexo 2 de la OACI para las derrotas de 000° a 179° y de 180° a 359°, respectivamente.