

## APENDICE 4 a)

### **PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA FIR CORDOBA** **FIR`s AFECTADAS CORDOBA/LA PAZ**

**Fecha de efectividad:** 18 de Noviembre de 2010

#### **1. FIR´s AFECTADAS**

CORDOBA – LA PAZ

#### **2. OBJETIVO**

2.1 Facilitar y mantener el tránsito aéreo internacional en forma segura y ordenada entre la FIR CORDOBA y FIR LA PAZ, en caso de presentarse una interrupción en la prestación de los servicios de control de tránsito aéreo dentro de la **FIR CORDOBA**.

#### **3. GENERALIDADES**

3.1 El personal del ACC LA PAZ (BOLIVIA) tomará conocimiento del presente Plan de Contingencia, de modo tal que ante una situación de contingencia en la FIR CORDOBA, encaminará el tránsito aéreo de acuerdo con lo establecido en el presente apéndice.

3.2 Sin coordinación entre las dependencias de control de jurisdicción, se aplicará el método de autotransferencia.

#### **4. AUTOTRANSFERENCIA**

4.1 Los siguientes procedimientos de autotransferencia deberán ser aplicados de la siguiente manera:

a) La dependencia ATS deberá:

- 1) Informar al piloto la imposibilidad de comunicación con la dependencia ATC aceptante;
- 2) Suministrar instrucción para que haga contacto con la dependencia aceptante.

b) El piloto deberá:

- 1) Hacer contacto con la dependencia aceptante;
- 2) Informar a la dependencia aceptante que está llevando a cabo una autotransferencia;
- 3) Transmitir su procedencia, destino, ruta, nivel de vuelo, código transponder, estado de aprobación RVSM y estima al límite de la FIR;
- 4) Informar a la dependencia transferidora cuando la dependencia aceptante aceptó la transferencia.

## **5. SUSPENSIÓN DE RPL**

5.1 Mientras dure la contingencia se suspenderá la aplicación de las listas RPL, debiendo los usuarios presentar, en todos los casos, los FPL correspondientes.

## **6. ASIGNACIÓN DE CÓDIGOS SSR**

6.1 Aunque los sistemas RADAR estuvieran fuera de servicio se continuará asignando códigos SSR a todas las aeronaves.

## **7. PROCEDIMIENTOS DE RADIODIFUSION DE INFORMACION EN VUELO (Información de tráfico difundida por la aeronave)**

7.1 Las aeronaves deberán, en caso de no poder realizar su autotransferencia y dentro de las 50 NM de los puntos que así se indican, utilizar estos procedimientos en frecuencia aire-aire 123.45 Mhz.

## **8. SEPARACIÓN VERTICAL**

8.1 Se proveerá separación vertical mínima de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de la OACI, Apéndice 3 Tabla a) de Niveles de Crucero (RVSM).

## **9. PLAN DE VUELO NO TRANSMITIDO**

9.1 En el periodo de contingencia las dependencias ATS aceptarán vuelos cuyos FPL no hayan podido ser transmitidos. No obstante, la presentación del FPL por parte del usuario será igualmente exigida.

## **10. TELEFONOS: Para Argentina:**

**Resistencia ACC Fono / Fax (543722) 440939  
(543722) 436291 /92 /93 Extensión 32138**

**Ezeiza ACC Fono / Fax (5411) 44802203  
(5411) 44802210/17 Extensión 57203 / 57265**

**Córdoba ACC Fono / Fax (54351) 4335350  
(54351) 4756448 (54351) 4756450**

**Jefe ACC Cordoba Celular (54351) 152444908  
Jefe de Depto. Reg. de Nav. Cordoba Celular (5431) 157065856**

**Mendoza ACC Fono / Fax (54261) 4487486  
(54261) 4487128 Extensión 24337**

**Comodoro Rivadavia ACC Fono / Fax (54297) 4548375  
(54297) 4548355 Extensión 50519/50256**

**Para BOLIVIA:**

**LA PAZ – BOLIVIA Fono/FAX: 591-2-2316686 - 591-2-2317090**  
**ACC LA PAZ Fono/FAX: 591-2-2810203**  
**TWR LA PAZ Fono: 591-2-2811919**

**11. RUTAS TRONCALES INTERNACIONALES ATS:**

11.1 Al encontrarse activados los Planes de Contingencia, solo se utilizarán aquellas rutas troncales internacionales que se detallan a continuación:

**RED SIMPLIFICADA DE RUTAS ATS**

<b>RUTAS</b>	<b>TRAMO</b>	<b>FIR</b>	<b>RESTRICCIONES</b>
<b>UL 417</b>	LA PAZ / PUBUM / CORDOBA / EZEIZA	LA PAZ CORDOBA EZEZA	<ul style="list-style-type: none"><li>- Con coordinación entre las FIR´s (con o sin radar): se aplicará la Carta de Acuerdo Operacional vigente.</li><li>- Sin coordinación entre las FIR´s: el <b>ACC LA PAZ</b> entregará al <b>ACC CORDOBA</b> las aeronaves en <b>PUBUM</b>.</li><li>- Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en PUBUM. (Ver nota 1 y 2)</b></li><li>- Sin coordinación, se utiliza el método de autotransferencia, con no menos de 30 NM de <b>PUBUM</b> o <b>5' minutos</b> antes y después de dicho punto.</li><li>- Único sentido del vuelo: desde <b>LA PAZ hacia CORDOBA</b>.</li><li>- Las aeronaves aplicarán procedimiento de <b>RADIODIFUSION DE INFORMACION EN VUELO a 50 NM o 5' minutos</b> antes y después de <b>PUBUM</b>.</li></ul>
<b>UA 558</b>	EZEIZA / CORDOBA / OROKO / LA PAZ	EZEIZA CORDOBA LA PAZ	<ul style="list-style-type: none"><li>- Con coordinación entre las FIR´s (con o sin radar): se aplicará la Carta de Acuerdo Operacional vigente.</li><li>- Sin coordinación entre las FIR´s: El <b>ACC CORDOBA</b> entregará al <b>ACC LA PAZ</b> las aeronaves en <b>OROKO</b>.</li><li>- Capacidad de tráfico en la ruta: <b>una (1) aeronave cada 15' minutos en OROKO. (Ver nota 1 y 2)</b></li><li>- Sin coordinación, se utiliza el método de autotransferencia con no menos de 30 NM de <b>OROKO</b> o <b>5' minutos</b> antes y después de dicho punto.</li><li>- Único sentido del vuelo: desde <b>CORDOBA hacia LA PAZ</b>.</li><li>- Las aeronaves aplicarán procedimiento de <b>RADIODIFUSION DE INFORMACION EN VUELO a 50 NM o 5' minutos</b> antes y después <b>OROKO</b>.</li></ul>

**NOTA 1:** El tráfico entre la FIR CORDOBA y la FIR LA PAZ será de una (1) aeronave cada quince (15') minutos, lo cual conforma un flujo máximo de cuatro (4) aeronaves por hora entre ambos FIR., por punto de transferencia e independientemente del nivel de vuelo utilizado por las aeronaves.

**NOTA 2:** Dependiendo del nivel de degradación de los Servicios, los respectivos Supervisores podrán de mutuo acuerdo, coordinar el acomodamiento de un mayor número de aeronaves por puntos de transferencia.